



Številka: 37167-2675/2020/18 (1512)
Datum: 18.05.2023

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (direkcija) izdaja na podlagi 31., 66., 76., 77. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A) o zahtevi pooblaščenca TRASA d.o.o., Kettejeva 16, 2000 Maribor po pooblastilu s št. 371-49/2016 z dne 24.11.2020 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, v postopku izdaje soglasja za Izgradnjo večnamenske poti in pločnika ob državni cesti R2-420/1335 Brežice – Dobova – Rigonce od km 5,500 do km 6,500, naslednje

SOGLASJE

Investitorki Občini Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, se na podlagi vloge za izdajo soglasja z dne 12.04.2023 pooblaščenca TRASA d.o.o., Kettejeva 16, 2000 Maribor, ustrezno dopolnjene dne 12.05.2023, izda soglasje za **Izgradnjo večnamenske poti in pločnika ob državni cesti R2-420/1335 Brežice – Dobova – Rigonce od km 5,500 do km 6,500**, v območju regionalne ceste II. reda, št. R2-420, na odseku 1335 Brežice – Dobova – Rigonce, od km 5,496 do km 6,494 (stacionaža povzeta po projektni dokumentaciji), pod naslednjimi pogoji:

1. Vsa dela (ureditev novega prehoda za pešce in kolesarje v km 5,496, ureditev mešane površine za pešce in kolesarje med km 5,496 in km 6,125 na desni strani v širini 3,0 m izven naselja, ureditev prehoda za kolesarje v km 6,125 in ureditev pločnika v širini 1,60 m med km 6,125 in km 6,494 na desni strani s kolesarji na vozišču državne ceste, ureditev prometne signalizacije in opreme, cestne razsvetljave, taktilnih označb, ureditev tangiranih cestnih priključkov, predstavitev in zaščita komunalnih vodov ter navezave na obstoječe stanje) je potrebno izvesti skladno z recenziranim projektom za izvedbo (PZI), št.proj. 1013/20, december 2020, po recenziji - maj 2022, izdelovalca TRASA d.o.o., Maribor, upoštevajoč veljavne prostorske akte na obravnavanem območju in veljavno zakonodajo.
2. Zaradi posegov v cestna zemljišča državne ceste mora investitorica z direkcijo skleniti **pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij** skladno s 4. odstavkom 3. člena ter 58. členom Zakona o cestah (ZCes-2) ter določili Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS-1; Uradni list RS, št. 11/2018 in 79/18). Vlogo za sklenitev pogodbe je dolžna investitorica vložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Službo za splošne in pravne zadeve, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana, po prejemu soglasja direkcije.
3. Tangirane cestne priključke je potrebno urediti skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste in jih ustrezno navezati na novo stanje državne ceste, pri čemer je posebno pozornost nameniti naklonom in preglednosti, da se omogoči varna uporaba le-teh (v pregledna polja cestnih priključkov se ne sme posegati z ograjami, rastjem in ostalimi ovirami).
4. Morebitne hortikulture ureditve je izvesti in vzdrževati na način, da ne posegajo v prosti profil, pregledno polje in pregledno bermo ob državni cesti. Prav tako je posebno pozornost nameniti postavitvi ograj, ki v preglednem polju ne smejo presegati višine 0,75 m nad nivojem.

5. Nova prometna oprema in signalizacija se izvede skladno s PZI, upoštevajoč Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21) in veljavne tehnične specifikacije. Kjer je možno, naj se za postavitev prometne signalizacije uporabijo drogovi cestne razsvetljave. Cestno prometna signalizacija in prometna oprema mora izpolnjevati privzete evropske standarde SIST EN.
6. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji, v skladu z zakonodajo s področja osvetljenosti državnih cest, upoštevajoč standard SIST EN 13201 in Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010, 46/2013). Po dokončanju del je izvesti meritve in pridobiti izjavo o ustreznosti osvetljenosti.
7. Odvodnjavanje je urediti po predpisih. Meterona voda s površin ob državni cesti ne sme pritekati na vozišče državne ceste.
8. Izgradnja, zaščita in prestavitev vodov gospodarske javne infrastrukture se izvede skladno s PZI, Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18) in področnimi predpisi.
9. Obcestni svet je oblikovati po sledečih pogojih:
 - V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.
 - Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.
 - Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dovoljena.
10. Po končani izvedbi je izvesti sanacijo vseh poškodovanih elementov cestnega telesa državne ceste. Sproti je izvajati vsa nujna sanacijska dela, ki so potrebna za zagotovitev nemotene in varne uporabe državne ceste. Stik med starim in novim asfaltom je ustrezno zatesniti (obdelati z bitumensko pasto), upoštevati je določila TSC 08.512 : 2005 Varstvo cest; Izvajanje prekopov na voznih površinah. Stik mora biti izveden v ravni liniji. Sanacija voziščne konstrukcije in cestnega telesa se mora izvesti skladno z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami za javne ceste, s kvaliteto vozne površine obstoječe ceste in tako, da se preprečijo naknadne deformacije površine po zaključku gradnje za obdobje 10 let. Asfaltne sloje (pri izgradnji pločnika ob državni cesti) je na vozišču državne ceste vgrajevati strojno.

11. Upoštevati je naslednje pogoje za izvedbo:

- a. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.
- b. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje.
- c. Posledice negospodarskega ravnanja zaradi nestrokovne oz. slabe izvedbe nosi investitor.
- d. Vsa dela v območju državne ceste se izvajajo pod nadzorom upravljavca državne ceste. Strokovni nadzor za upravljavca državne ceste opravlja nadzorni inženir nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest - DRI, upravljanje investicij, d.o.o.
- e. Zaradi oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016) – vlogo za zaporo skupaj z elaboratom je poslati na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana.
- f. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in Zakona o pravilih cestnega. Prometno signalizacijo postavi koncesionar državne ceste na stroške investitorja. Izvajalec del je

dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.

g. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.

h. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.

i. Zaradi gradnje objekta ne sme biti onesnaženo vozišče državne ceste, prav tako se po vozišču državne ceste ne smejo voziti vozila in delovni stroji brez zaščite gosenic (46. člen ZCes-2).

j. Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega zemljišča, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve ponovno postaviti.

12. Investitorka oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del. Vse stroške povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitorka.
13. Investitorka mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto, in uskladiti rešitve.
14. Ker bo investitorka v svojem imenu in na svoj račun izvedla ureditve, ki se po 21. členu Zakona o cestah štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, mora skupaj z izvajalcem del dosledno upoštevati določila 8. in 9. točke navedenega člena in Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS št. 7/12). Izvajalec del mora najkasneje v roku 30 dni po končanju del podati upravljavki ceste Direkciji RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana, pisno izjavo o dokončanju del in vlogo za pričetek komisijskega prevzema izvedenih del. V skladu s 50. členom Zakona o cestah (ZCes-2) in Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2) mora investitorka direktorici na komisijskem pregledu predati projekt izvedenih del (PID) v digitalni in tiskani obliki z geodetskim posnetkom novega stanja, dokazila o zanesljivosti objekta, poročila o izvedenih delih za vsa izvedena dela na cesti, banko cestnih podatkov za vpis v kataster (BCP obrazci za vpis v evidenco) ter potrdilo, da je zahteva za uvedbo postopka evidentiranja parcelacije vložena na pristojno geodetsko upravo. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih so dosegljiva na spletnih straneh direktorice: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-izvedenih-del-podatki-za-banko-cestnih-podatkov-bcp/>. **Če investitorka ne zagotovi pregleda in prevzema objekta v skladu z navedenima predpisoma, prevzame vso kazensko in materialno odgovornost glede varnosti na predmetnem območju državne ceste.**
15. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v cestno telo, varovalni pas in zračni prostor državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na državni cesti, investitorka ni upravičena uveljavljati odškodnine.
16. Investitorka je dolžna za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 5-letno garancijsko dobo, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov, ter v tem 5-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške. Pred potekom garancijske dobe je potrebno izvesti pregled, na katerega mora biti poleg izvajalca vabljen tudi predstavnik upravljavca državne ceste.
17. Veljavnost tega soglasja je tri leta od pravnomočnosti.
18. To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč, ki niso v lasti RS, prav tako ne zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

19. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 12.04.2023 je na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto (direkcijo) pooblaščenec TRASA d.o.o., Kettejeva 16, 2000 Maribor po pooblastilu s št. 371-49/2016 z dne 24.11.2020 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, vložil vlogo za izdajo soglasja za Izgradnjo večnamenske poti in pločnika ob državni cesti R2-420/1335 Brežice – Dobova – Rigonce od km 5,500 do km 6,500. V zvezi z opravljeno recenzijo projektne dokumentacije je bilo s strani Direkcije RS za infrastrukturo izdano potrdilo o opravljeni recenziji št. 113/21. Pridobljeno je bilo tudi potrdilo s strani podjetja LGB d.o.o., Ljubljana z dne 11.04.2023, ki za direkcijo upravlja spletno aplikacijo za spremljanje investicijskih projektov na državnih cestah.

K vlogi priložen projekt za izvedbo (PZI), št. proj. 1013/20, December 2020, po recenziji - maj 2022, izdelovalca TRASA d.o.o., Maribor, obravnava ureditev novega prehoda za pešce in kolesarje v km 5,496, ureditev mešane površine za pešce in kolesarje med km 5,496 in km 6,125 na desni strani v širini 3,0 m izven naselja, ureditev prehoda za kolesarje v km 6,125 in ureditev pločnika v širini 1,60 m med km 6,125 in km 6,494 na desni strani s kolesarji na vozišču državne ceste, vse v območju državne ceste R2-420/1335 Brežice – Dobova – Rigonce. V območju obravnave se ureja prometna signalizacija in oprema, cestna razsvetljava, taktilne označbe, ureditev tangiranih cestnih priključkov, prestavitev in zaščita komunalnih vodov ter navezave na obstoječe stanje.

Predložena dokumentacija je bila zaradi ugotovljenih manjših nepravilnosti po pozivu ustrezno dopolnjena dne 12.05.2023.

Na podlagi dostavljene projektne dokumentacije se je direkcija odločila, da ob upoštevanju pogojev tega soglasja niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza, zato se lahko izda soglasje.

Pri izvedbi del mora investitor oziroma izvajalec del upoštevati vse v izreku navedene pogoje.

Izdaja soglasja se utemeljuje s sledečim:

Direkcija po 66. členu Zakona o cestah opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih poti, ki med drugim obsegajo tudi izdajo soglasij v skladu s tem zakonom oziroma mnenj ali projektnih pogojev v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

V skladu s prvim odstavkom 31. člena Zakona o cestah za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, se pridobi soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

Drugi odstavek 76. člena Zakona o cestah določa, da je gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu državne ceste dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Upravljavec državne ceste izda soglasje ali mnenje iz drugega odstavka tega člena, če z načrtovano prostorsko ureditvijo oziroma gradnjo v varovalnem pasu ni onemogočen prihodnji razvoj ceste, promet na cesti nima bistvenega negativnega vpliva na dejavnost načrtovane prostorske ureditve ter načrtovana prostorska ureditev oziroma gradnja objektov nima

negativnega vpliva na cesto in promet na njej. Varovalni pas državne ceste se meri od zunanega roba cestnega zemljišča oziroma meje parcele v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša pri glavnih cestah 25 metrov, pri regionalnih cestah 15 metrov. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Gospodarsko javno infrastrukturo je v skladu s 77. členom Zakona o cestah dovoljeno graditi v območju državne ceste le pod pogoji in na način, določen s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

Cestni priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni cestni priključki na glavne in regionalne ceste se lahko skladno z 79. členom Zakona o cestah gradijo le na podlagi soglasja, ki ga direkcija izda v skladu s tem zakonom, ali mnenja, ki ga direkcija izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. S soglasjem ali mnenjem se na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, določijo tehnični in drugi pogoji gradnje priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo. Direkcija izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost glavne ali regionalne ceste in varnost prometa na njej ter če objektov in zemljišč ni mogoče z ekonomsko upravičeno rešitvijo navezati na občinsko cesto.

Ker bo investitorica v svojem imenu in na svoj račun izvedla ureditve, ki se po 21. členu Zakona o cestah štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, mora skupaj z izvajalcem del dosledno upoštevati določila 8. in 9. točke navedenega člena in Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS št. 7/12).

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo v 15 dneh od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/2010, 32/2016) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207; (namen nakazila: plačilo upravne takse).


Pripravila:

Tina Damjanovič Pavlin, univ.dipl.inž.geod.
podsekretarka



Gordana Grahek, mag.,
sekretarka,

vodja Sektorja za upravljanje cest



PRILOGA:

- Vloga za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri ureditvi državne ceste.

VROČITI:

- TRASA d.o.o., Kettejeva 16, 2000 Maribor – OSEBNO.

